

NOUVEAUTES 2020 A SAINT MEDARD

DEPARTS EN VAGUES

RENDUS POSSIBLES PAR UNE DETECTION DES DOSSARDS SUR LA LIGNE DE DEPART OFFICIELLE (ATTRIBUTION DES TEMPS REELS)

Afin d'améliorer les départs et permettre aux coureurs de s'élancer plus rapidement nous proposons pour le 29 mars 2020, 4 vagues successives.

POSITION ET COMPOSITION DES VAGUES

- Première vague comprenant les dossards élites et préférentiels (dossards attribués par l'organisation) elle sera composée de 300 coureurs environ qui seront placés sur la ligne de départ officielle.
- Deuxième vague comprenant les athlètes dont le temps est inférieur à 48' (sauf ceux de la première vague) et composée de 600 coureurs environ qui se positionneront eux-mêmes, nous faisons confiance à leur probité, ils seront maintenus à 15 mètres de la ligne de départ officielle.
- Troisième vague comprenant les athlètes dont le temps est inférieur à 56' (sauf ceux des deux premières vagues) et composée de 600 coureurs environ qui se positionneront eux-mêmes, ils seront maintenus à 35 mètres de la ligne de départ officielle.
- Quatrième vague comprenant les athlètes dont le temps est supérieur à 56'01 et composée de 600 coureurs environ qui se positionneront eux-mêmes, ils seront maintenus à 55 mètres de la ligne de départ officielle.

TOPS DEPART

- Pour la première vague, départ à 10 heures au coup de pistolet.
- Pour la deuxième vague, départ 30 secondes après le coup de pistolet, en respectant les directives de l'organisation, ils franchiront la ligne de départ en courant.
- Pour la troisième vague, départ 1 minute après le coup de pistolet, en respectant les directives de l'organisation, ils franchiront la ligne de départ en courant.
- Pour la quatrième vague, départ 1 minute et 30 secondes après le coup de pistolet, en respectant les directives de l'organisation, ils franchiront la ligne de départ en courant.
- Tous les coureurs auront deux temps :
 - Temps officiel** qui permet d'établir le classement (temps écoulé entre le coup de pistolet et le franchissement de la ligne d'arrivée)
 - Temps réel** qui permet de valider les performances individuelles (temps écoulé entre le passage sur la ligne de départ et le franchissement de la ligne d'arrivée).